

عاجز توتر الجو على طريق طرابلس-بيروت

مصادرة كمية من الاسلحة معروضة للبيع

بيروت - من مكتب
وار ١١ :
لوت الذي تقدم فيه الضوابط
في طرابلس وتحت عينا
التشريع العربي ، ظهرت
نمة الأحداث بالمثل الحيلة
مجموعة من المسلحين
ن عن ترك السلاح .
علت أخبار الحواجز الطويلة
يق طرابلس - بيروت التي
ر مجدداً ، مع ما يرتفعها
امات . ولوحظ ان نشاط تلك
جزءه انفسه من شمال جسر
الى جنوبه .
الحواجز الطويلة على طريق
طرابلس من جسر الخوف وجسر
الفرح ، كما انشأت الحواجز أيضاً
شبه خالية من الحواجز
ولا يستطيع اي حاجز ان يفل

لخص من ١٠ دقائق ، بفعل التناوب
التي اتخذتها اللجنة الدولية للشمال
والتي خلفت خلال النهار من وقوع
عدة حواجز خلف أشخاص من
طرابلس وسكان المنطقة .
كما خلف المواطن السوري احمد
موسى على حاجز مسلح قرب منشآت
الزراعة الثقيلة في مشيت ٢ وانتهت
تسليم مسلحة هناك على اشراف
لبي طرابلس .
كذلك ، وفي ارسلة اللجنة
الفرعية في طرابلس دورية من القوة
التي انشأت الحواجز الى الجبلين
الساحليين باتجاه بيروت من منطقة
سمرق ، كما انشأت الحواجز أيضاً
بجانب من اسواق الخوفين الذين
كان منهم حسن تركي ومحمد عبد العزيز

وعلى هود عبدالله وشخص آخر
من عائلة مسكو .
كما نقل على أحد تلك الحواجز
الدعوى محمد جويته وهو من عكاز
وقد سلمت جثة دورية في المساء .
ولا تزال مصارو الاشتباكات
السابقة في التمهيد بسودا التوتر رغم
الجهود التمهيدية وعدم ميعاد الوصول .
ولا تزال تلك الاشكال خالية من
السكان والمارة .
هذا وتبقى ازالة بقايا الحواجز
على محور القبة ونسف المسلحة
على مصارو زغرا ومربطة والفرعية ،
يطول لسير أو أكثر ارضاء لتقريب
ممن يحتفظ بعض الشبه .
مجموعة
مسلحة
وتشاهد بين الوقت والآخر مجموعات



مستندات مودت في طرابلس امس (تصوير الزلفي)

عودة الروح الى اسواق رحله والبقاع

بيروت - من مكتب
وار ١١ :
تنتشر بعض الشائعات الخاطئة
والتي حيا آخر .
من هنا بدأت الحياة المستعارة
التي كانت البقعة ، كلها محاولة لعودة
الروح من جديد ، وبما في ، وبما
الحالات القارية والاشياء بين ابناء
التي الجارية .
هذا الواقع حجبته من بعد ظهر
الامر في زلة ، اللجنة العسكرية
الفرعية ، عندما نظمت الى محاور
المطلة الشرقية والجنوبية والراثة
الحاير والواق اسلحة وسيرت
دوريات لفتح الآن ومنع التجاوزات
وردها بقتوة .

تعود الحياة
الى سابق عهدها
ومن اقرر ان تحمل هذه اللحظة اليوم
على تطبيق اتفاق وقف النار الاخير في
التي كانت باركتها امام « الحروب »
والتفكير في لبنان في لبنان في
تكون اللجنة العسكرية العليا قد
زعمت جميع الحواجز في المنطقة من
الناطق التي كانت ممتدة خلال فترة
التراجع الكبيرة . كما ان هذه اللجنة
بكت القاطنين ، وخاصة الزخفين ،
من مائة الف اميرة .
لكن هذه المسيرة التي تجلت بزيدي
من التفتت الى الانشطة الاقتصادية
والتي كانت لا تزال بشكل ملت لظفر ،
لن المجرى لتتوا من العودة الى
بيروت ومزارهم ، رغم الحاج الجبان
المفص . كما زال كبرهم بعض الحرف
ويش الكثر من المكون الحاصل
في الحياة العامة .
وهذا تعود الانشطة في مدن البقاع
وتراها بدءاً لان سير السيارات الخاصة
والعامة على الطرق الرئيسية لا يزال

جنيلات : - تنمة
تعديل
الدستور
وتابع جنيلات : باسم الحركة الوطنية
نقول بصراحة : يا بني ذبيذ : يجب
تعديل الدستور وتبديل النظام السياسي
الجيد ، القائم ، الذي لا يفسد
جهد .
المؤسسة الوطنية ، والتي هو نظام
استعماري وقبلي ، والتي هي انشازات
لم تعد بقوله في اي منطق للحر
والعدالة والمساواة المحيطة نفسها .
لم بعد ذلك عندما نتخرج سيادة
شعبنا على حكمه ، يمكننا ان نتحدث
بني اللون من السيادة التي يجب
تطبيقها في كل حال : لاننا نحن افر من
هؤلاء المجرمين في التكليف عسلي
السيادة الوطنية . وقد باعدوها
واستبدلوا اكثر من مرة ، غير الترخ
بحاجة الدول السبع ، ثم بالانحداب
والحيطة الفرنسية ، وهم التسيوم
مستحقون ان يتبدلوا بتفكير
اسرائيل .

لنأخذ جميع اعلاناتكم
صحة : تلفزيون
اتصلوا بكم اعلانات
ميرا

مساعداً المانية الى لبنان

بيروت - من مكتب
وار ١١ :
هذا وخلال الاجتماع المشترك بين
الجنة الطبية في الشمال والفرعية
الفرعية في طرابلس خشد المجرمون
على وجوب تفيد التعديلات الواردة
لتأمين سلامة السرى على الطريق
واهمها طريق طرابلس - بيروت
والتي تلك مع لجنة جبل لبنان
التي ، وطريق زغرا وكفنين
الكورة وطريق القبة الرمية .

وكذلك على وجوب منع القهور
المسلح على طريق الجيش وطريق زغرا
ومحطتها في القبة والباري X
وكذلك دوريات من مطور الجيش
بمنفذ ذلك اعتباراً من اليوم .
وكذلك تقرر مطالبة الجهات الرسمية
في المدينة إعادة الايام والسيارات
المصادرة منها ابلن الحواجز المقيمة
من ناحية اخرى ، فخلت قوات
التي انشأت في طرابلس لحل خلافاً
مسلح وقع بين بعض المسلحين في محطة
الديلة ، وبقيت عناصر دورية من
استقاله اشخاص منهم حيث تبين ان
اسباب الخلاف عائدة للمناخ في بيع
السلاح نظمت الدورية بمساعدة كمية
الاسلحة المزودة والمؤلفة من عدد
من البنادق والرشاشات الخفيفة
والمحركات ، وكما من الخيرة
وقد انشأت « الانفا » .
هذا وتجاوب مع نداء الرئيس كرامي
اعلن مصدر مسؤول من « المجاهدون »
عن توقف اذاعهم من العمل اسلحاً
في خافي اتمام الصالح السياسي للجنة
واقرار المطالب الوطنية .
وكان عند الظهر قد وقع شجار في
محطة الزغراية اسبب فيه قاتل بديري
برصاصة قاتلة .

الاتحاد العمالي يرجى اجتماعه

بيروت - من مكتب
وار ١١ :
لجنة القبة خلال يومين ، لرجا
الاتحاد العمالي العام بوضع اجتماعه
الذي كان مقرراً امس في الساعة
الحادية عشرة والنصف من قبل ظهر
يوم الثلاثاء المقبل .
وجاء لتجلب الاجتماع نتيجة عدم
اكتمال التصاب حيث حضر ممثلون من
سنة اتحادات عمالية من أصل ١٦
اتحاداً وهي : الصراف ، الصحة
والتعليم ، للتخزين ، البحر ، جامعة
التقنيات واتحاد الطيارين .

عمال ريجي القازية يغدودون بيسايسة

بيروت - من مكتب
وار ١١ :
اصدر عمال شركة الريجي نسي
للغربية بياناً امس ، ندوا فيه
بسياسة الاحمال التي يتبعها المسؤولون
في الريجي معهم ، وطالبوا الدولة
بشطبهم وامانتهم الى العمل ، لان
الذي سبق ان نأخذا به في مذكراتنا
والتي سجلت في ١٩ - ٨ - ١٩٧٥
وهو ما يتنافى مع الرئيس سلام . وذلك
في حال الامرار على اعتبار الحرس
الطاني .

التي :
نعلن ان ادارة المستوصف للجمعيات
بشرت بتوزيع بطاقات خاصة بالدورين
ففي الراغبين بالحصول على عونة
غذاية ان يهاجروا الى الاتصال بادارة
المستوصف للحصول على هذه
البطاقات .
يرجى الاتصال برئيس المستوصف
او نائبه لكافة المطالبات والاضاحات ،
علماً بان هذه البطاقات سيري مسؤولها
اعتباراً من ١ - ٢ - ٧٦ .

دعوة الى ابناء عائلة الاسمر

بيروت - من مكتب
وار ١١ :
يرجى من جميع ابناء عائلة الاسمر
الذين نزحوا من الدايور وغيرها
الاتصال فوراً بالبريد ليبي الاسمر
عسلي بالهاتف برقم ٥٥٧٨٢
٥٥١٦١٢ .

سوق شعبية في الاشرفية

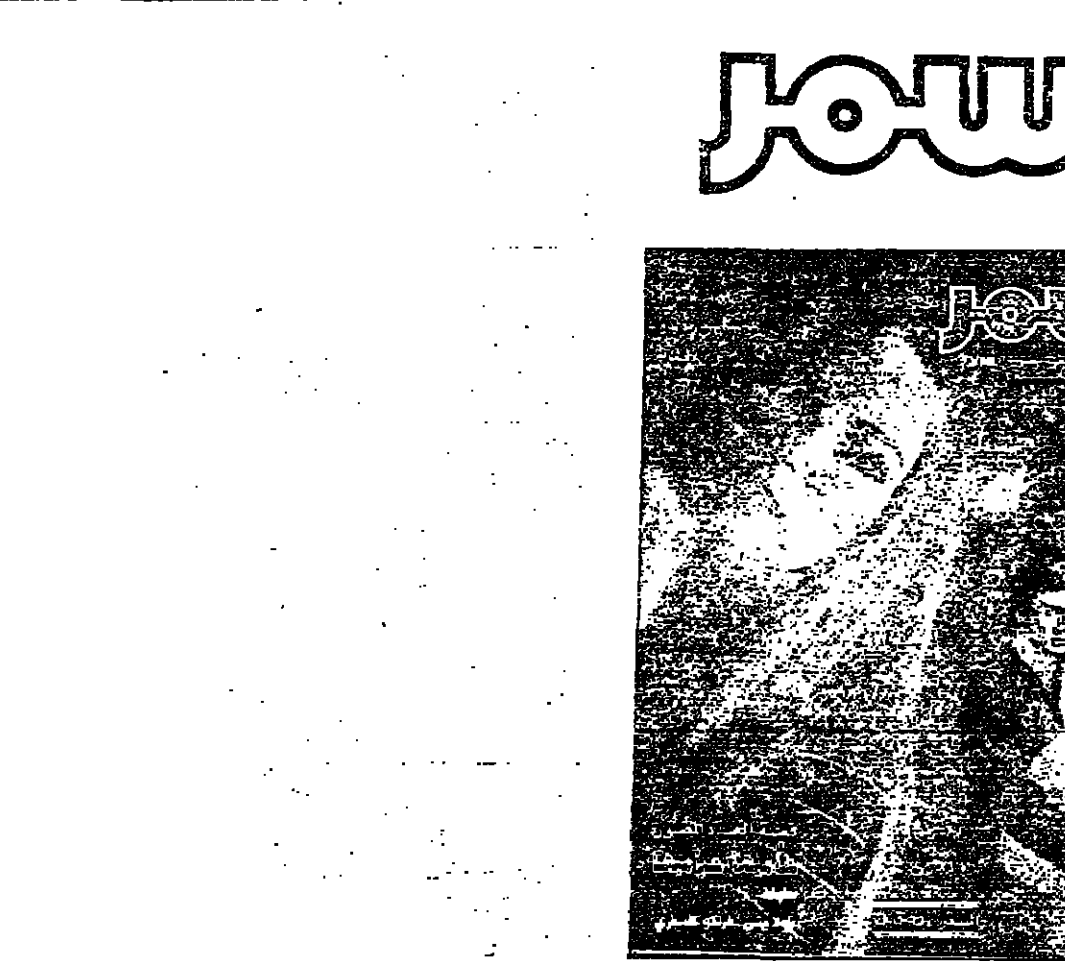
بيروت - من مكتب
وار ١١ :
اعلنت هيئة الاشرفية الشعبية
بالقسمين مع حزب القباط اللبنانية
انه قد تم اجراء « سوق الاشرفية »
نحت جسر سلعة ساسين ، وان
السوق قد باشرت استقبال الزائرين
حيث تكون لهم جميع متطلباتهم
الاستهلاكية بامبار مضفة بعمداً
افتتحت سوقاً ثانية للخضار والفواكه
في تلة خمسة السيدة كروم الزونكي
انيط به البيع بالجملة بالاشرفاء
ومراقبة الهيئة .
وبالقائمة تنضم الهيئة على
المواطنين تشجيع هاتين السوقين
كما نلتفت النظر الى انها بمنعت
وسلنتع اقامة البسطات في كسل
الشوارع الرئيسية والفرعية ببنينة
على المصين المتعاطف معها في غير
ومصلحة الخطة .

وزارة النفط تحدد اولويات لشركات توزيع المحروقات

بيروت - من مكتب
وار ١١ :
اصدر وزير الصناعة والنفط مذكرة
الى جميع شركات توزيع المحروقات
تنص بالتوزيع على المستهكين
حسب الاولويات التي حددت كما يلي :
المستشفيات ، الاسر ، المؤسسات
الرسمية ، الصناعات ، السفارات
الاجبية والخلاف ، ثم لينة المواطنين .
وقد تمت المذكرة بموجب تسليم
القضاعات المذكورة خلال ٤٨ ساعة .
ثم ان الشركة المخلقة التي لا تراعي
هذه الاولويات تسجل على نفسها
عجزاً عن حسن التوزيع مما يتسبب
الوزارة فيها بعد الى انشاد لتدابير
المقتضاة بحقها واعادة النظر بتأمين
حصتها من التناج .
هذا وقد دعا المدير العام للنفط
المهندس محمد علي عيتاني المسؤولين
عن هذه القضاعات الابانة فوراً عن
الشركات المخلقة لخصمون خشد
المذكرة .
واكد عيتاني بان كيات المحروقات
وخاصة البنزين والمازوت موزعة
بكترة وسنصل الى المستهكين اينما
وجدوا ومما كانت فائهم تباها حسب
اكتنايت النقل المتوفرة التي تعمل
بأقصى طاقتها ، فلا داعي للخوف ولا
داعي لتلهات على التخزين .

رئيس جمعية الصناعيين يتنقد بعض المصائب

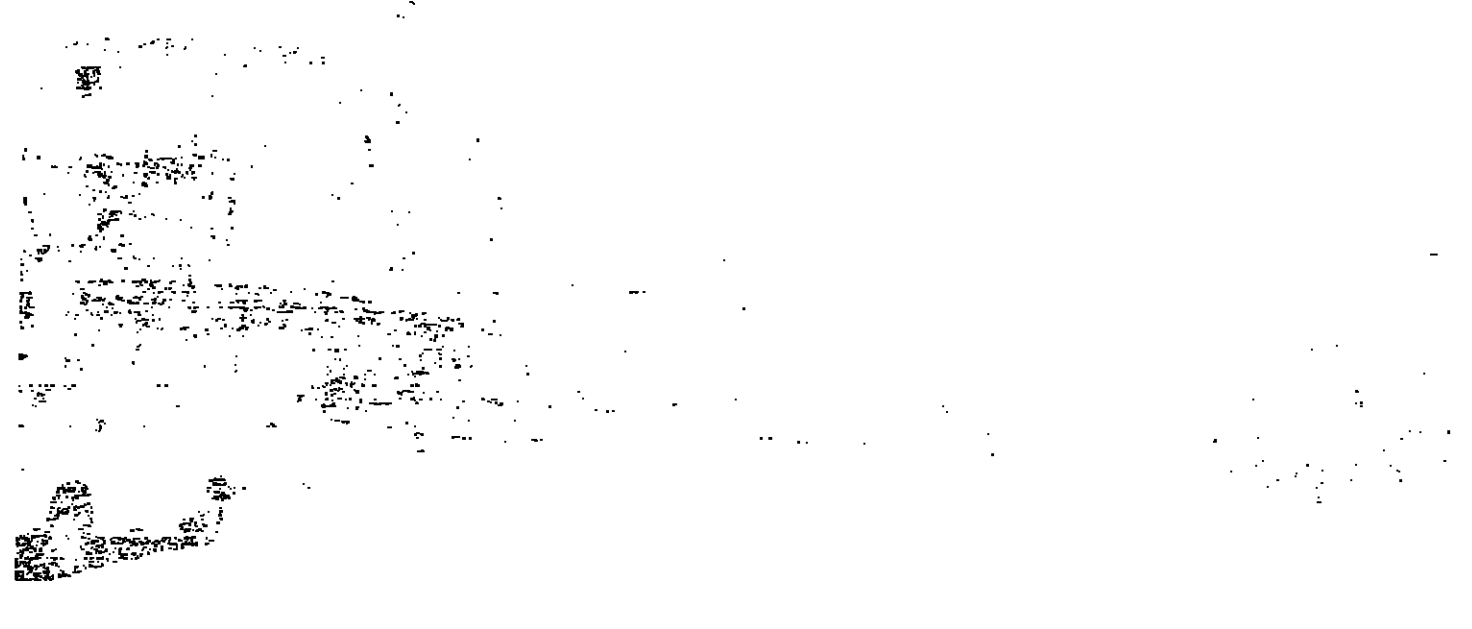
بيروت - من مكتب
وار ١١ :
بنارح الصبر عودة التيار الكهربائي
الى مناطق الصناع لعود محطة العمل
والانتاج وبذلك تنزع المخاوف القضيية
للك من الدايور الخطة لمحاسبة
الصناع والموظفين والعمل .
وقد ابدى ارتياحه للوضع وقال :
نحن مختلفون بطور وقول بطور ما
دابت المخالف عند الموظفين والمسال
نسية اكثر ما هي فعيلة ، ولكنني
اكد بعد جرائي القاتية بان هذه
المخاوف سائرة على طريق الزوال ،
لا سيما وقد شعر هؤلاء الموظفين
والعمال بان التوايا عند الجميع حسنة
وان مختلف الاطراف يكونون جهودهم
لاصلاح الوضع الصناعي وعودة الحياة
الطبيعية الى البلاد .
واضاف عسلي قالا : اننا ننظر



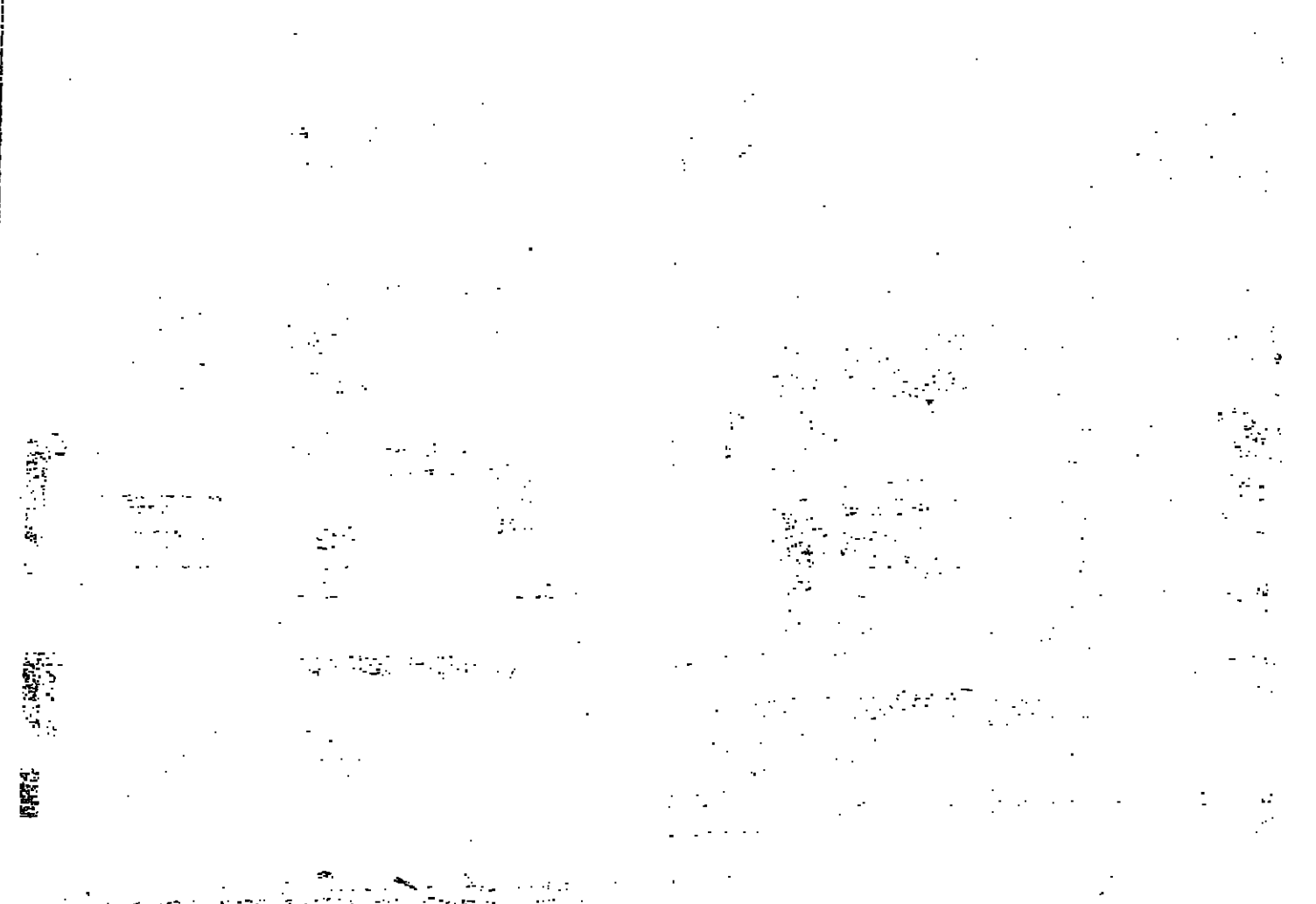
ليس معني ان نحن قد
اجزاء الصيرة وترميمها وتعميدها
كما نحن نعتد غالباً بالعودة
للمسحيين الى اجواء ما قبل
بل الى اجواء القرون الخمسين .
وخلاصة القول ، ليس معني ان
يطلب من المسحيين انشطة في
الاصلاح والسكن على اعدائهم .
ونأنا بغنى عن تقديم
بأننا نقف ضد هذا التوزيع ولا نقف
عداً الى مطلب يوفى الى اتحاد لبنان ،
وانتقاد الصيغة ، واستنكاف مسيرة
العيش المشترك وصحة السلام .

هكذا من الاصل

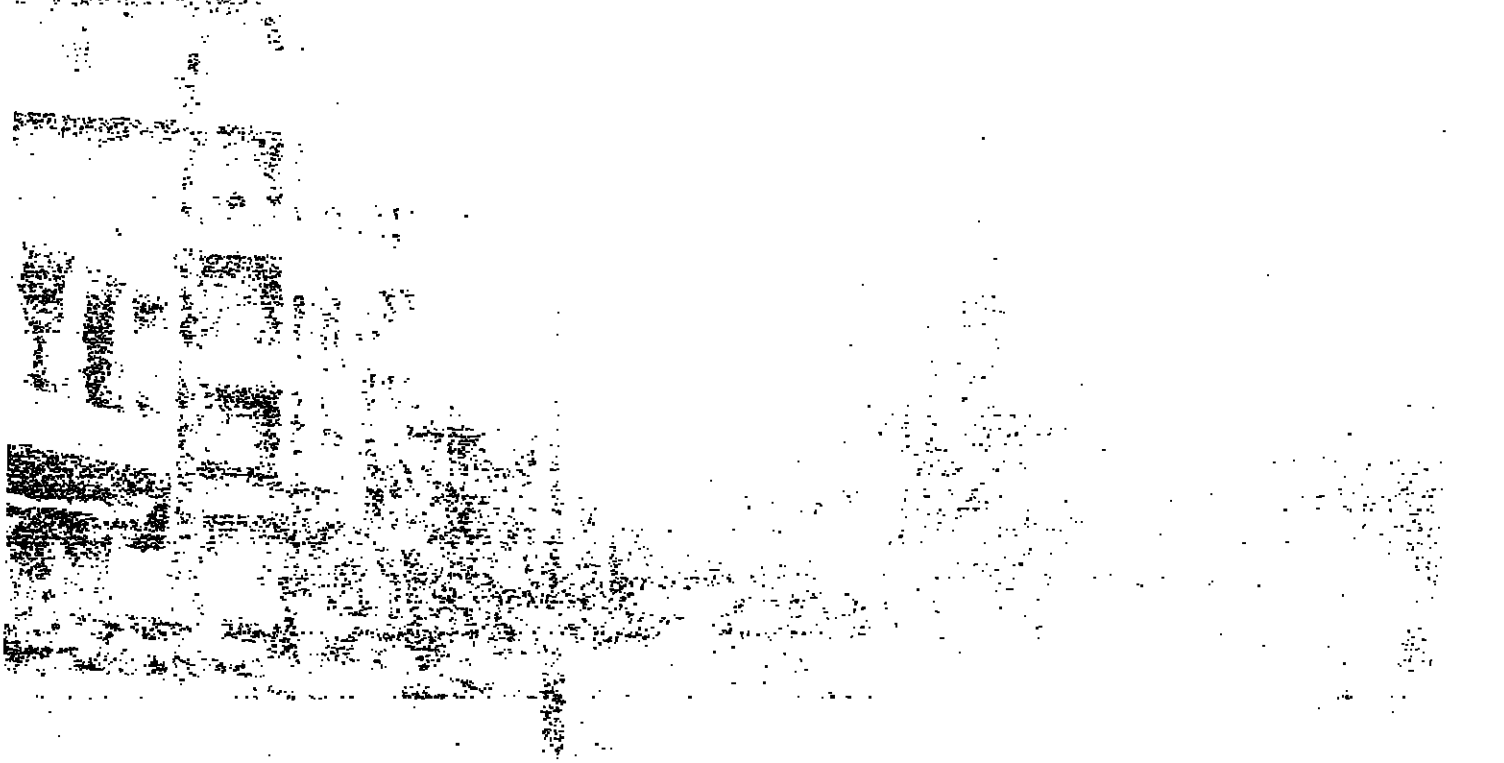
الأمور يستمر ببارك



الأمور يستمر ببارك



الأمور يستمر ببارك



الأمور يستمر ببارك

الجيش والداهمور

الأمور يستمر ببارك



الأمور يستمر ببارك



الأمور يستمر ببارك

مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية تعان في مؤتمر المبيعات السنوي في المسيلة ينش أن ٣٢ محطة عاملة للمؤسسة تقوم بواجباتها على أتم وجه



نقطه عایق الموصل

هذا ويسرى ان اعلن ان الاستقصورا منها وارتفاع مستوى المعيشة قد ادرجه في ميزانيته لعام ١٩٧٦ اعتمادات مناسبة لزيادة الرواتب والملاوات بما يكفل للوفاق مواجهة تعطلات هيئته المالية بكثير من الرأفة والمطابقة التي تساعد بالتالي على اداء واجباته وهو مطمئن على يوم غد وسعيدة.

أياها الأخوة...
إننا في المؤسسة إدارة وموظفين نضع أمام أعيننا دوما خدمة المسافر
في المقام الأول ثم نقاسي كل نشاطاتنا من الخدمة وكيفية تقديمها
ونعطي الأولوية لموظفينا من خلال تعيينهم في أقسامهم التي تناسبهم
ووجد أن تقديم أفضل ما يمكن لتقديمه للمقيم من قبل المصيريات التي تواجه
في سبيل الحصول على أفضل الخدمات والتدريب التام.
نحن نعمل ونواجه... كما هي الحال في جميع المؤسسات الحكومية
لكن في حساب أداء... ولذلك دائما نحرص على تقديم الخدمات المتميزة
حالات نادرة فنمثل أن يطرأ جيوغرافيا الكريز ويمكن له أننا لن نلق جنة
في حد المجز وتبين الراحة والخدمة الممتازين اللذين هما طابع المؤسسة
إلى مدى السنين الطويلة.

لا يفتني ان اذكر هنا موضوع الشغل ولا شك ان اهتمامنا بالشغل بالنسبة للشغل الجوى يستقيم بالاتفاق مع مستشار بريطاني لوضع خطط لعمليات الشغل . وبداننا بشراء المعدات بهذا السبيل .

أيها الاخوة ..
 يسعدني في اذهنان الكثيرين بعض التساؤلات الأخرى نرجب هنا في أيضا
 ما وصفنا منها ومزكين اننا علمنا استبعاد للاحاجة على كل سؤال هو
 كان واضحين نسب ايماننا تكليف هذا التسور بخدمة جمهورنا الكريم
 الكفينة في نرفهاها بعيت لاجله بكون الثقة بؤسسه الوثقية هذه في
 تسير التفتتة لاجله موصلة لعله

مستطوي، أي: مستقيم، وبمعنى: مستقيم الجسم، فاستطاعت الحركة على الطائرات أن تقوم
أكثر مما كان يسمح للجسم، فاستطاعت هذه الرحلات أن تخطى ما كان يعتقد أن هو حق
تصريحه في ذلك الوقت، فاستطاعت هذه الرحلات أن تخطى ما كان يعتقد أن هو حق
الركاب أن يعرف سبيل ذلك واستأسسه، وبدول أن تؤكد أن علاقة الرحلة
بالطائرات الأخرى في علاقات متضاربة، فاستطاعت هذه الرحلات أن تخطى ما كان
أحرام وتهم وأرواح عاكسة، فاستطاعت هذه الرحلات أن تخطى ما كان يعتقد أن هو حق
الناس في الشركات التجارية، فاستطاعت هذه الرحلات أن تخطى ما كان يعتقد أن هو حق
يقدم طرف بتفصيل على هذه، ووجه الشركات التجارية أن تخطى ما كان يعتقد أن هو حق
الناس وعدد الرحلات التي تبني عليها التفاعلات التجارية في الدول، في الدول، في
تصديق هذه التفاعلات بين أن يتساول في دولة ومولة، وفيها من
يعني الدول من إعطاء مواقتها، فاستطاعت هذه الرحلات أن تخطى ما كان يعتقد أن هو حق
الهيئة المتعسر.

وفي بعض الحالات يمكنه تسخير الشركات التابعة الى الاتفاق فيما بين
لحل المشاكل من طريق التنسيق مع الشركة التي تساهل ان تسير على
كل من الشركتين لئلا يجبر احداهما على مودود هذا الترتيب . واهب ان
ان لدى المؤسسة المكشوفات المالية كافية حاصة الشركة معها بحيث
اما التنازل الذي هو في مستيناف وصول الشط الى قاعة الجوز
في المطار وهذه الشئو كثير مناسمها . وهذا يجب ان يبين
المتسلل ان المؤسسة اذلت من بينكاته السبيل لكي من اطلها تفت
ولكن ذلك بزيادة والمسلل والميرة ، ولكن فاضل والمسلل والميرة
الترابدة في فترة واحدة في المطار جعل المكشوفات المطار الحلقية عاجزة عن ان
تفرغ العدد الكبير من الطائرات التي تصل الى المطار نتيجة الضغط الذي
الذي يهده هذا اليوم .

وفي سبيل الخروج من هذا الواقع يمكن المؤسسة عن ادارة المتسلل
الذي يتصل وصول الطائرات وقتها حينئذ هناك مجال لتسليم اجهزة
الكمبيوتر وبالتالي تفكيك وقت انتظار المتسلل . والتنازل الثالث يدور

ارتقاء الاسعار .
 الحقيقة ان الاسسة لا تبحث في مسئول عن شبكة الطران التي
 والمالية بل في هيئة ان البنين الماطران وحقه من حقله المتخلفة
 وكون الاسسة عموما في نظرية ايمان التي من اختصاصات تحديد ابعاد
 التذكر فهي في قارة عليا في انتاجات من قارة هذه الخلفة . والفرق
 الحقيقة في تعريفها الجميع بعمارة الاسسة لارتفاع الاسعار والتلف
 التعديلات التي طرأ طرية برأي الاقلية لخطقة في الايمان
 مع هذا نلر قارنا تطور الزيادة في اسعار التذاكر مع تطور الزلفة
 التكاليف ونجونا لا زيادة الاسعار لانفي في جزء يسير من هذه
 ونلاحظ اننا استطعنا الحصول على عرض الاسعار المتخلفة التي يمكن
 الاستفادة منها مثل التذاكر الشهيرة والتذاكر المعلقة .
 اما التذاكر الخيرة والاعم فهو من المرحلة التي وصلت اليها الخلفة
 من الحركة احدث في الخلف والكلستين انشاء شركة الشحن الجوي .
 نحن على اتصال مع الخوارج الخليف في سيرة الوصول التي هي
 مبنية من الجميع في الحقيقة التذاكر المتوان التي هي مبنية بالقدرة على
 الاطراف بحيث تكون وحدة متكاملة مع الخلفية التركبية او الشحن
 و لكن ان هذه المراسع ليست من الوسيلة بحيث يتم اتجاها في اجهزها
 قليلة بل تحتاج الى روية بمتكاف القاراضي لا نلح في اي هيئة فيها التلفة
 تؤدي بالتصورية الى التفضل .
 ولكنا ننمنا ان نلحنا نؤمن بامعية التداون الخفيضي بتدريج مع التداون
 العالي لتاتا الكويت .

أيها الأخوة ..
لنا معتد ان خير عيب على افعالنا هو الزكيات وذلك فقد رأينا ان تولى
على الطائرة ورقة الشاكري والملاحظات يضع فيها الزكيات ما يراه سفرها وما
في مستوى الخدمة التي تلما نسي الطائرة او في تلك الملاحظة ونص
نعد ان ندرس هذه الملاحظات ونعمل على تصحيح الخدمة وتلاي الاصل في
الاستجابة من اجل

مستبين وحسبنا انفسه ان وجدنا على ما يستحق المصولة .
 واخرا ، لنا في الخطوط الجرسية التوجيهية تشير بامية المصولة العامة
 على علاقة ، وهي امانة نعرض على حفظها وتثبيتها . وبالصلاة تطهير
 اعم اذنا على تسير بمتواز حرصنا على ضبط المواءمة سواء على
 الكلام او الوصول ، وذلك الخصائص التي لا اجدية التميز للفتح . واما
 الاذن لنا وان نقل ان نقل برانسبير على التلقيم حتى تكون التماسي
 القدية ، وموقف التمسيد يجب ان يكون ملائما للعلم والافان
 وما لا شك فيه انه قد تمسد بعض الهمات للعلم في ان موقف كسان
 يكون لها انعكاس واتر على ذلك التمسد لذلك غلظني تشدد اننا يجب
 داخل هذا الاطار العام المؤسسة ، علينا مسؤولية اقامة تجاه جميعنا
 وبذل أقصى الجهد في سبيل تنمي . اننا نذكر في بناؤنا على موقف المؤسسة
 يجب ان يكون الصلابة في سبيل تنمي . اننا نذكر في بناؤنا على موقف المؤسسة
 وايضا نحن حسن الضرب واذل الجاهلي التوبت والمهملات القديرة والداخل
 الطفرة . وهذه الكلمات اترك عليها وارجو من الجميع ملاحظتها .
 في ختام هذا اللقاء ، ايها الاخوة ، ارجو انتم طيب القلمة ولانتم سلم
 النواج .

شهادات عالمية وعربية وخليجية في دقة الصيانة
واتباع اسلوب السلامة وتوفير الراحة للمسافرين
عن الخطوط الكويتية .

● سياسة تكويت الوظائف لن تؤثر على المدراء والموظفين الآخرين ..



الرئيس السيد فيصل الفليح الى جاتيه من البعيج السيد بولس المستشار التجاري والسيد عبدالله النصار - مدير الادارة - ومن اليسار السيد جاسم المزوق عضو مجلس الادارة المتسحب والسيد احمد هيد المشاري - المدير التجاري .

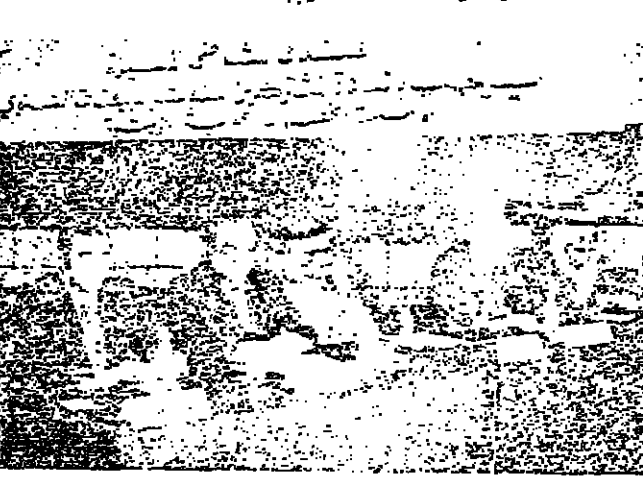
وبالنسبة لعدد مكتب الإسلامي الخارج لثأر، لدينا بائعين وكرونا
نيل السفرات الثانية في ذلك البلد «سعيد بن ديمنا لا هي كرون في وصف
الشركات القديمة من قبل الوصي أو قبل الشغل في التجارة والنجارة
وتعري أن يكون الخراج ومن يسكنون ويكرتون بمسجلهم عليهم
تدفعها كما أن ناسي من البائعين والفراملدة تقبى التاجر الموجودة وأجرا
التقالت اللازمة حسب كل مطبوعة وضع الشخص القالب في المكان
المعرب .
ومن بعد ثالثة فلما سئلوا عن الاستماع أثناء الكولات التجارية في
الخارج قالوا حسب ذلك البلد .

أما الدعوة ..
 في العصر الرأسمالي الهام الذي توليه المؤسسة جل عنايتها واحتملها ، هو
 النصر البشري المعنوي تامل الشباب الكويتي لتسلم مسؤوليته في مختلف
 الدوائر والمراتب .
 وضع مجلس إدارة المؤسسة الإدارية هذا اسماها منذ ان كانت
 ملكة المؤسسة للدولة وذلك في ايزوتولي ابناء البلد الغريون المؤهلون
 لثقافتهم والقدرة المختلفة التي توطئهم كعادتهم وخبراتهم في القيام
 بما له الامن وسمه .

بالإضافة إلى ذلك، فإن الجمعية الكويتية ضد العنف ضد المرأة، التي تأسست في عام 2007، هي منظمة غير حكومية تعمل على تعزيز حقوق المرأة وحماها من العنف. وتقدم الجمعية خدمات استشارية وقانونية للنساء اللواتي يتعرضن للعنف، وتعمل على رفع الوعي المجتمعي حول هذه القضية. كما تسعى الجمعية إلى تغيير القوانين والسياسات التي لا تحمي المرأة بشكل كافٍ.

[illegible]

خالد من مذراء الخطاب الخارجي



جانب من مدرأ، المحطاب الخارجة

تعرضت عمليات المؤسسة وصورها لاعتقالات نهائية لم تكن في حساب احد ضغوط دولته لتسليم الحركة الى الحكومة والبلطاع ، وقد دفعنا هذا الى ان التحرك اليه اوسع لائق في التكتيكات ، ونحن نسوي حسابات بمقتضى لتفادى قرار ان احدنا جاني ، اما زيادة اسطول المؤسسة والطائرات التي استخدمها او الفخول في عالم الطائرات الكبيرة ، ونال ان الى القرار الصحيح في وقت ليس بعيد .

في الاحصائيات التالية مقارنة حصة حركة الزكايوشن والاشترايات سنوات الاربع الماضية وحصة الزيادة التي استمرت خلالها ، مع الاشارة الى ان الحركة من وإلى بيروت قد توقفت خلال العام

عقد بوء السبت الماضي في الحسيلة مؤتمر المبيعات السنوية
للمؤسسة المخطوط التجوية الكويتية ، في جو سادس الارتياح القائم من
قبل مختلف العاملين في المؤسسة ، وذلك لتطور ونمو نشاط المؤسسة
وامتداد غروتها الى بلدان عالية وعواصم كبرى من العالم .

ونيس من شك ان التقارير السنوية التي اوضحت فيها نماس
الزراعة سواء بعدد الثروة او المحصول او الهيدرو ، و الارصاات
الطائرة ، يشار من مؤسسه الخطوط الجوية الكويتية استطاعت
خلال الفترة الماضية ان ترسخ وجودها في الاجواء العالمية من
خلال الخبرات القيمة التي استتبها في مجال الملاحة الجوية ، اذ
ان طياري هذه المؤسسة يعتبرون من ابرع طياري القوات الجوية
في المنطقة ، واكثرهم خبرة فائقة في مجال الملاحة فضاء الطيارون
الكويتيون وعزم لا يتم التخلي عنهم الا اذا كان لديهم خبرة ٨٠٠٠
ساعة وما فوق ، وذلك من باب الاحتياط في ترسيخ السلامة .
وقد اوضح رئيس مجلس الادارة فيصل النجدي في هذا المؤتمر
ان التطورات الدولية والاقتصادية في المجالات العلمية والاقتصادية خلال
الامين الماضيين كان لها اثر كبير على مدى التطور الهائل
بصورة شابة وعادة الخطوط الجوية الكويتية بصورة خاصة ،
مما استدعى المؤسسة اعادة النظر فوراً في خطة العمل القائمة ،
بحيث استطاعت مواكبة هذه المتغيرات بما يفيق سياسة الكويت
ومصلحتها .

وبعد الاجتماعات التي قدمها طائرات الإسطول الجوي الكويتي فإن المؤسسة أخذت أن تختارها لمشاركتها وصلت إلى حد ملم نسبته إلى شركة في العالم جازاتها في تقديم الطعام ، وتأمين السلامة ، وإقامة العلاقات الجيدة بين الركاب والمؤسسة هذه العلاقات أدت إلى أساس من الثقة المتبادلة سواء بالاشتراك الذي يبدو باستمرار شهره المسافر من دول بلادي هذه انطهرت أو بتأثير أفرقة اتاناه التي من خلال منه المؤسسة الجدية هؤلاء المسافرون ، إذ أن أجهزة اعلامية متخصصة في المؤسسة تستوعب رغبت المسافرين ، والاتصال بين كلتاين مختلف اتجاهاهم سواء بالمسافر نحن انهم من اوطارية الحج ، ومع الزمن اصبح من السهل تبادل التمتين في المؤسسة ومسايرها .

واستعرض كذلك رئيس مجلس ادارة الشركة فيصل الفليح اوضاع الشركة فيها ، و اشار الى ضرورة توحيد الجواز الوطني بالصوره التي لا يثنى بها الموقوفون غير الكويتيين ، وكذلك دفعهم الى اتخاذ اقسى ، لم يفت السيد الفليح التبعات الموقولة التي تترتب على العاملين في التفتيت في الشركة وكذلك عدم تعاون هؤلاء الكويتيين مع المواطنين في كل ما يطولون من مساعدات وخفقت . كما بحث السيد الفليح موضوع منح مؤسسة الفطوح الجويه الكويتيه بركة طران الفليح وتتل ان اولى الجهات التي انتهجتها الكويت هي نفع الاجراء العربيين ومن لم يصلحه الفليح ككل ، وانما اذا نزل على هاتين الشريكتين لاني ان يتمم الجميع الذي نال وعصمت اليه مؤسسة الفطوح الجويه الكويتيه من سبعة ، على الصعيد الدولي والعربي ، وان يفت مسؤولو شركة الفليح الفطوح الفعالة التي تمثلتها الكويت منذ تأسيسها حتى الان بالإضافة الى التفتعات التي نهت ان تطبقها خلال فترة منظره . فهاذا وقد استعمل اسم الفليح بغيره الفطوح بعلقة التالية :

أيها الأخوة ..
يسمعتني أن أرحب بكم في الكويت بنسبة افتتاح مؤتمر المبيعات السنوي الذي اعتدنا أن ندراس فيه خطة العمل للسنة المالية المقبلة وننقل نتائج أعمالنا في المصانق المسكتة . فنثب آجالياتها ونعدها ونحدد سبلهايات ونمثل على نتائجها .
وانتهز منسبة حلول العام الجديد لاقدم النهائي منسبنا للجمع كل خير وسعدا ونجاح .
ويسعدني أن اغتنم هذه الفرصة لأرى فياسم مؤتمركم اسمي النعيات الى مقام حضرة صاحب السمو امير الجبسلاد اعظم وولي عهده الامين ، والسبب السبطين الشريعة والتفنيية ، داعيا الى الله ان يوفقنا لتفقيس الاهداف التي نخدم الصلوة .
واقدم بالبرسية والشكر علكم الى الاحصافه والاذاعة والتلفزون الذين كلوا دونا للخدمة في تعريف الجمهور بنشاطاتها المختلفة وبتقديم النقد البناء الذي لا يمسد ولا يصلحه ولا الجهور الى تحمده .

أينما أنفقوا ..
 أننا نسوق لها بعض نواحيها خاصة ، نمتحلت خلال العامين
 السابقين مخزونات دولية وأقليمية كترتفع في المجالات المالية والاقتصادية
 والاجتماعية والعلمية ، كان أهمها أنها الكثير في الطائفة القومية
 بصورة عامة وعلى مؤسسة الخواص التي بصورة خاصة ، الأمر
 أننا نحتاج إلى التفتت نورا في حالة العمل القوي ونشعر على أننا
 نملك ما على هيئة الخواص التي المؤسسة لها أطوارها ومدهتها ومكائدها
 وموهبتها وعلى هيئة نقل التكاليف والضرر ، ويسرنا أن نعلن أننا نستعد
 استعدادا كاملا ونأخذ الوجهة حسنة التفاتات وتجهيز المدهات وأعداد
 الموقوفات بحيث نختطف المؤسسة التي نؤسسة خدمات التوكيت والبدان
 التي نرى بها بقاءة عالية ، وبذلك نتمثل على مساهمة هذه التفاتات بما
 يحق لها من الكرمات وسبلها .

فيالتصية لشبكة الخطوط فإننا ننظر، بعد أن تم إنجاز كافة الترتيبات اللازمة، أن نفتح خط شمال افريقي موعده المحدد في الأول من شهر ابريل القادم وسيكون ذلك بمعدل رخصتي في الاسبوع عن طريق القاهرة :
الرحلة الأولى : كويت - القاهرة - طرابلس - تونس - الدار البيضاء
والعكس

الرحلة الثانية : كويت - القاهرة - طرابلس - الجزائر - الدار البيضاء والعكس .
ولم تنس التاريخ سيتم افتتاح شطجديد الى الخرطوم عن طريق جادة
برحلة واحدة في الاسبوع وبذلك تزداد عدد الرحلات الى جدة وتصبح بمعدل

وفي أوروبا سيتم افتتاح خط جديد من الكويت الى روما عن طريق انطايا نصيب
عدد رحلات انطايا الاسبوعية لثلاثا .
هذا وما زالت الدراسات تجري بهدف انشاء التمدد للتوصل الى تحديد شبكة
الخطوط المثلى ثم العمل على تصددها للقرارات اللازمة ووضعها موضع التنفيذ.
ولا يخفى اننا سنحس عدد الزوار الى أوروبا بزيادة وقبولهم ضمننا السابق امام
المنظمة .

نسبة		نسبة		نسبة		
الزيادة %	1970	الزيادة %	1972	الزيادة %	1973	1972
1160	59487	1241	1174892	1761	1534087	39,6767
10600	1,6030	2	9,6123	13	8,9776	7,9502
27	1,02,00	24,07	9,07	78,07	7,71	27,0
19,02	3,0230	39	1,0977	78,08	1,0212	1,0,98
18,08	1,09,00	2,02	1,04,78	18,07	1,20,09	1,0,07
22,07	2,0230	27,02	1,09,82	1,02	1,00,07	1,0212
19,07	78,0	20,07	2,0,00	27,02	1,07	27,0,00
22,09	1,02,00	21,07	8,00,00	28,00	8,07,00	21,0,00
9	27,0	7	2,07,00	7	7,07,00	7,00,00
19,02	2,0,00	20	1,08,092	17	1,02,17	1,02,17

فَكَذَّبَ مِنَ الْأَصْلِ

